

**SPÉCIAL  
AMÉNAGEMENT  
DE LA LIGNE MASSY-VALENTON !**

**ÊTRE EN  
CONFIANCE !**

**Je vote  
Feuillade  
Cloison !**

**Ils vous mènent en bateau... pour mieux faire passer les trains !**

*Depuis 2003, le projet de doublement du trafic des TGV sur la ligne Massy Valenton empoisonne l'existence de milliers de riverains. De concertations bidonnées en déclarations contradictoires du maire et des autorités régionales et départementales, les riverains vivent dans l'incertitude et sous la menace d'une dégradation de leur cadre de vie. Menace qui au lendemain des élections départementales ressurgira. L'enquête publique décidée par l'Etat pourrait se dérouler dès le mois de mai prochain grâce à la coopération de la ville d'Antony.*

**Ce projet, seul « Citoyens à Antony » parmi les organisations politiques locales, le dénonce avec constance, démontrant aux côtés des associations, sa combativité.**

Citoyens à Antony a d'ailleurs payé cher cette opposition : convocation par la police, condamnation financière pour saisine du tribunal administratif, accusations mensongères du maire lors du conseil municipal de décembre dernier.

**Ce projet est une atteinte au cadre de vie de milliers d'Antoniens**, aucune des dispositions envisagées dans le cadre de la pseudo concertation ne répond aux inquiétudes des riverains (bruit, vibrations, esthétique).

C'est pourquoi « Citoyens à Antony », dénonce les participations financières de la ville d'Antony, du Conseil général et de la Région, qui, au prétexte de la suppression du passage à niveau n'ont d'autre objectif que d'apporter une aide au projet de doublement du trafic. **Stop au double langage !** L'UMP locale affirme son opposition alors qu'elle a travaillé avec RFF sur le projet.

Fabien Feuillade a réaffirmé lors de la réunion de février 2012, la nécessité d'abandonner purement et simplement l'aménagement Massy Valenton. Au même moment, le maire et les autorités régionale et départementale soutenaient et se félicitaient des conclusions de RFF.

Par ailleurs, « Citoyens à Antony » a porté des solutions alternatives raisonnables permettant de répondre aux objectifs d'interconnexion du réseau TGV lors de la consultation 2010-2011 relative à l'interconnexion Sud.

Il est indispensable de relancer le projet d'interconnexion Sud de ligne TVG, alternative à l'aménagement de Massy Valenton mais à la condition de le revoir de façon réaliste et cesser comme l'a fait RFF, d'imposer un projet pharaonique insoutenable techniquement et financièrement.

**Patrick Devedjian est membre du comité de pilotage du projet d'aménagement de la ligne Massy-Valenton. Vous a-t-il un seul instant consulté ? Jamais ! Pourquoi le ferait-il demain ?**

Dites non au projet Massy Valenton ! Faites confiance à ceux qui sans relâche, défendent votre cadre de vie tout en considérant le nécessaire développement des transports.

**Le 22 et 29 mars, votez en toute confiance, Marie- Claire  
Cloison et Fabien Feuillade !**

**Dernière minute :** Le Premier ministre Manuel Valls et le Président de la Région Jean-Paul Huchon ont signé le contrat de plan Etat Région 2015-2020 qui confirme leur détermination à « achever le projet Massy-Valenton ». Une concertation publique débutera le 23 février sur le site « débatspublics.iledefrance.fr. » Antoniens, une occasion pour faire entendre votre opposition au projet Massy Valenton!



**Citoyens  
à Antony**

**Réunion  
publique**

**Maison du Mont  
Blanc**

**Quartier du Noyer  
Doré, rue du Mont  
Blanc**

**Lundi  
9 mars  
à 20h30**

Les candidats  
« Citoyens à Antony »  
vous présentent leur  
projet pour l'élection  
départementale  
des 22 et 29 mars  
2015

Venez nombreux  
débatte avec nous

Campagne soutenue par

**nouvelle  
DONNE**

[www.citoyensaantony.fr](http://www.citoyensaantony.fr)