


# Citoyens à Antony



## Le projet d'Interconnexion Sud LGV reporté ! La ligne Massy-Valenton transformée en autoroute ferroviaire !

Prenant prétexte de l'avancement du projet d'aménagement de la ligne Massy-Valenton, la Commission mobilité 21 mise en place par l'Etat pour hiérarchiser les nombreux projets ferroviaires, routiers et voies navigables, propose de **reporter l'interconnexion sud des LGV en Ile-de-France au-delà de 2030**.

Si ces conclusions sont suivies par le premier ministre, **la ligne Massy-Valenton deviendra la ligne d'interconnexion, véritable autoroute ferroviaire**, faisant circuler pour les 25 prochaines années, RER C dont le trafic doit être doublé en heures de pointe, TGV dont le volume augmentera dès 2017 passant d'une quarantaine aujourd'hui à près de 80 lors de la mise en service des nouvelles voies vers Bordeaux, Rennes, Nantes. S'y ajoute aussi un probable doublement du trafic fret passant de 4 à 8 convois du fait de l'activation d'un pôle de logistique multimodale à Wissous.

Partant du principe que lors de la concertation les riverains ont obtenu des mesures de protections (écrans anti bruit, merlons et autres talus) et que les aménagements prévus sur les voies devraient « fluidifier » le trafic, la ligne Massy-Valenton risque donc devenir la ligne d'Interconnexion à moindre coût pour les investisseurs publics.

Bien qu'elle eut dès l'origine demandé un moratoire de la concertation en attente de certitude concernant le projet Interconnexion sud, l'association « **Citoyens à Antony** » a tenu à participer à tout le processus de concertation, rappelant inlassablement son opposition fondamentale à l'aménagement de la ligne Massy-Valenton, projet inadapté aux besoins réels du trafic LGV et nuisible pour l'environnement des milliers de riverains.

Rappelant l'engagement, en cours de concertation, des principaux acteurs/financeurs de reconsidérer ce projet au cas où l'Interconnexion sud serait différée, « **Citoyens à Antony** » apprenant le report du projet au delà de 2030, a immédiatement saisi les principaux acteurs du projet Massy-Valenton pour demandé le report *sine die* de l'enquête publique prévue à l'automne prochain.

Tout en demandant que l'Etat et les Régions impliquées redonnent priorité au projet Interco-Sud dans les délais prévus initialement, seule solution pour répondre aux exigences du développement du trafic ferroviaire dans notre pays, « Citoyens à Antony » rappelle que, si « Massy-Valenton » doit devenir la ligne d'interconnexion, alors il n'y a pas d'autre solution, comme le demandent les riverains, que son enfouissement dans les zones urbanisées.

« Citoyens à Antony » demande à tous les promoteurs du projet Massy-Valenton de surseoir à toute décision qui viserait à faire passer le projet en force.

Rappelant que le Maire d'Antony cautionnait jusqu'alors le projet Massy-Valenton demandant lors de la rencontre avec le préfet des Hauts-de-Seine en juin dernier quelques aménagements supplémentaires pour permettre l'enquête publique, « Citoyens à Antony » exige que le maire et la municipalité d'Antony qui jusqu'alors ont collaboré en catimini au projet proposé par RFF notamment sur les conditions de suppression du passage à niveau, fassent connaître clairement leur position – approbation ou opposition - sur ce projet.

« Citoyens à Antony » appelle tous les riverains à se mobiliser pour l'Interconnexion LGV Sud Ile de France et faire obstacle au projet d'autoroute ferroviaire sur la ligne Massy-Valenton.

« Citoyens à Antony » tel : 01 42 37 70 29 - 06 78 03 35 37