



SNCF et la mairie doivent concerter, écouter, entendre les habitants, commerçants et usagers de Fontaine-Michalon

Bien sûr qu'il faut supprimer le passage à niveau Michalon mais pas n'importe comment !

Aujourd'hui sans aucune concertation avec les habitants du quartier, SNCF veut engager dès les mois prochains, les travaux de suppression du passage à niveau Fontaine-Michalon qui conduiront à la fermeture de la voirie pendant au moins deux ans pénalisant les commerçants, les chalands, les usagers de la gare et le trafic automobile. Travaux qui, de plus, compromettront sensiblement le cadre de vie des riverains puisque les voies seraient rapprochées des habitations et surélevées devant les immeubles.

Des travaux qui, comme l'indique l'enquête publique, sont une étape nécessaire pour l'aménagement futur de la ligne de trains à grande vitesse (TGV) Massy-Valenton, une véritable autoroute ferroviaire au cœur d'une zone fortement urbanisée, projet quasi unanimement contesté par les riverains.

Sans attendre le résultat des procédures engagées devant le tribunal administratif à l'encontre de l'arrêté préfectoral suite à l'enquête publique du projet d'interconnexion LGV Massy-Valenton, SNCF engage les travaux dès les prochaines semaines sans même en avoir officiellement informé les riverains.

Interpellés par l' élu « Citoyens à Antony », ni la SNCF, ni la présidente de la Région Ile-de-France, ni le président du Conseil départemental, ni la conseillère départementale d'Antony n'ont à ce jour répondu, faisant fi des légitimes interrogations et appréhensions des riverains et de l'action des élus de la minorité municipale.

Partie prenante du projet, car rien ne peut se faire sans son agrément puisqu'elle est propriétaire des voiries et espaces nécessaires à la réalisation du projet de suppression du passage à niveau, la mairie, maintes fois interpellée par les associations et par l' élu et l'association « Citoyens à Antony », refuse de répondre et se réfugie dans un « c'est pas moi, c'est les autres ! ».

C'est donc en catimini qu'ils veulent, acteurs ou complices, imposer leur projet et mettre les riverains devant le fait accompli.

Pourtant, ni les riverains, ni les commerçants, ni les usagers, pas plus que « Citoyens à Antony » et son élu municipal ne sont des « enragés » comme a donné à croire le maire lors de la dernière séance du conseil municipal.

Les uns et les autres veulent être informés, entendus et demandent la mise en place de commissions de concertation, d'un comité de suivi tel que prévu dans les attendus de l'enquête publique et les engagements répétés de la municipalité.

Devant l'urgence, « Citoyens à Antony » demande un moratoire sur l'engagement des travaux ainsi que la mise en place d'instances de concertation et l'information du conseil municipal qui à ce jour est tenu à l'écart de ce projet alors que la ville est totalement engagée dans sa mise en œuvre notamment pour la réalisation des travaux de voirie qui accompagneront la mise en souterrain de la circulation routière et piétonne.

**Participez au rassemblement de protestation
organisé par les associations de riverains
samedi 22 septembre à 16 heures
place de la gare Fontaine Michalon**