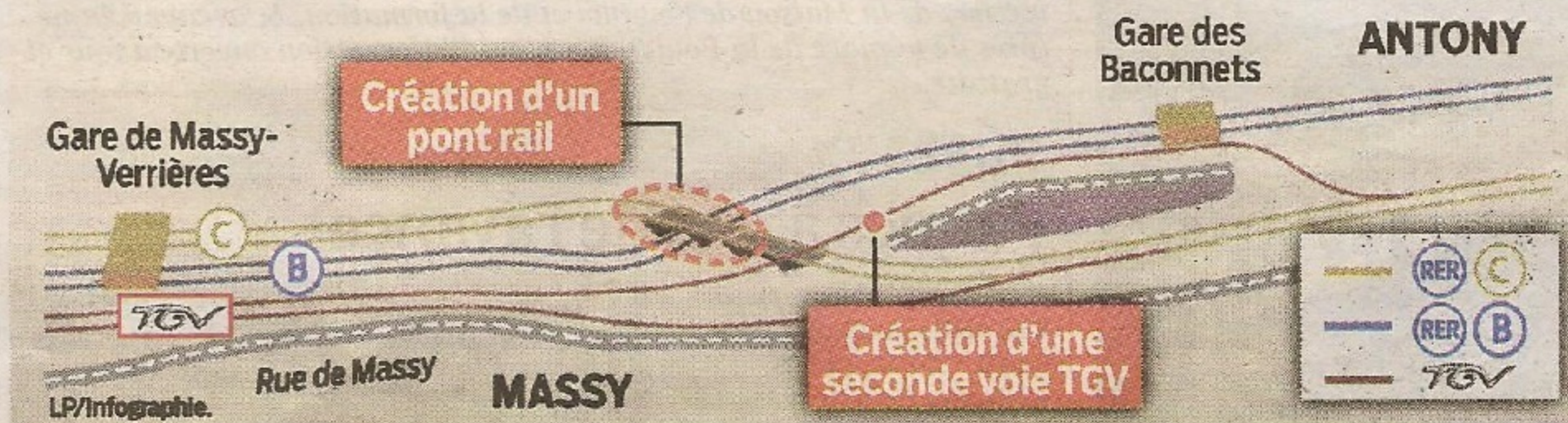


ANTONY

Pétition contre la nouvelle ligne TGV

LE PROJET DE LIGNE TGV MASSY - VALENTON



ILS N'ATTENDAIENT que la fin des élections pour en parler. L'association Citoyens à Antony se lance de nouveau dans le combat contre le projet Massy-Valenton : des aménagements de voies censés permettre d'augmenter le trafic des TGV et des RER C, dans l'attente de la création d'un tunnel.

Alors que l'enquête publique est prévue prochainement, une pétition circule aujourd'hui sur la toile et dès le milieu de semaine en version papier. Elle réclame l'abandon pur et simple du projet de l'interconnexion sud, un tunnel qui permettra de faire passer l'ensemble des TGV sur une même ligne, et ainsi libérer les voies du RER C et B. « Nous refusons la transformation de cette ligne de banlieue en autoroute ferroviaire au cœur d'une zone fortement urbanisée, insiste

Jean-Marc Feuillede, président du collectif. Il va pénaliser la circulation des RER, alors que ces transports collectifs urbains de proximité que sont les lignes C et B du RER doivent être la priorité ».

Massy-Valenton est un projet provisoire sur le secteur d'Antony. Il prévoit une voie supplémentaire pour le TGV, entre la gare RER de Massy-Verrières (Essonne) et celle des Bacconnets à Antony (Hauts-de-Seine). Au lieu de circuler sur un rail unique dans les deux sens avant de rejoindre celles de la ligne C, comme

c'est le cas aujourd'hui, deux TGV pourront désormais se croiser sur une voie dédiée. De quoi permettre une augmentation des trains à grande vitesse ainsi que du RER C. Mais aussi assurer des nuisances aux riverains. Ce projet Massy-Valenton ne doit toutefois rester que quelques années. L'inter-

connexion sud, un souterrain, doit d'ici 2025 voir le jour afin d'assurer la jonction de nouvelles lignes grande vitesse, la desserte de l'aéroport d'Orly, et la libération des rails du RER C et B. Sauf qu'un récent rapport du gouvernement a retardé un peu plus encore l'arrivée de cette interconnexion, l'estimant trop coûteuse au regard de son importance.

« Nous craignons tout simplement que Massy-Valenton ne devienne un projet définitif », ajoute Jean-Marc Feuillede. La municipalité (UMP) d'Antony, également opposée aux aménagements sur la ville, a demandé en juin dernier au gouvernement l'abandon de Massy-Valenton au profit de la création du tunnel : « Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues », constate Wissam Nehme, conseiller municipal en charge du dossier.

Vendredi, Réseau Français de France (RFF) assurait n'avoir toujours pas prévu de date pour l'ouverture de l'enquête publique.

JILA VAROQUIER

« Nous refusons la transformation de cette ligne de banlieue en autoroute ferroviaire »

Jean-Marc Feuillede, président du collectif